

Lippe-Erkenntnisse



Mit der Sonne kehrt auch die Zeit für Touren in die Umgebung zurück, zum Beispiel zum neuen Lippe-deich bei Lippramsdorf. Eindrucksvoll ist der hohe Wall und die Industriekulisse des Chemie-parks. Auch ein Abstecher zum Umspannwerk Kusenhorst lohnt sich mit der alten Bahnunterführung unter der Wulfener Straße.

- 1 Wir verlassen den Bahnhofsvorplatz nach links und biegen nach 100m rechts in die *Philippistraße*. Kurz danach geht es links in die verkehrsberuhigte *Conzeallee*. Dann folgen wir der Radroute zur *Dorstener Straße*, biegen dann aber links in die *Krumme Meer* ein. Vorm Baumarkt geht es rechts am Brookbach entlang bis zum Ikenkamp. Dort schwenken wir links-rechts versetzt in die *Römer-Lippe-Route* und folgen ihr über die Brücke bis nach **Bergbossendorf**.



- 2 Wir überqueren an der Ampel die *Dorstener Straße* und setzen unsere Fahrt auf der alten Bahntrasse Richtung *Freiheit* fort. Hinter der Unterführung erreichen wir den alten Schacht der **Auguste Victoria**. Hier möchte der Landschaftsverband Westfalen-Lippe gerne ein Denkmal mit Museum einrichten. Doch die Stadt Haltern hält sich nicht für eine Bergbaustadt und sieht keinen Bedarf für ein Museum. Lieber soll der Bereich als Gewerbefläche genutzt werden.



- 3 Über den asphaltierten Weg fahren wir weiter zum **Pumpwerk** am Fuß des neu errichteten Lippedeichs. Hier können wir sowohl am Deichfuß als auch auf der Deichkante unsere Fahrt fortsetzen.
- 4 Südlich von Mersch erreichen wir am *Oelder Weg* die Lippebrücke zum **Chemiepark**. Die einstige Hüls AG Marl bildet auch heute noch eine eindrucksvolle Silhouette über den Lippewiesen - ein harter Kontrast zwischen Naturschutz- und Industriegebiet.
- 5 In die andere Richtung führt der *Oelder Weg* zur **alten Bahnstation** Lippramsdorf, in der heute Kaffee und Kuchen angeboten wird. Die Kurzvariante führt von hier aus zurück nach *Haltern*.



- 6 Wir setzen unsere Fahrt auf dem Lippedeich fort. Am Ende mündet er wieder auf der alten Bahntrasse Haltern-Wesel. Der **Bahntunnel** unter der Wulfener Straße ist ein sehenswertes Relikt.
- 7 Kurz hinter dem Tunnel endet auch die Radfahrstrecke auf der Bahntrasse am **Umspannwerk Kusenhorst**. Wer die Fahrt Richtung *Dorsten* fortsetzen will, wechselt am besten auf die andere Lippeseite und folgt der *Römer-Lippe-Route*.



- 8 Wir fahren ein kurzes Stück über die *Dorstener Straße* zurück und biegen links in die *Gecksbachstraße*. Kurz danach wieder rechts in den Sandweg, auf dem wir wieder auf die beschilderte Route stoßen, die uns nach **Lippramsdorf** führt.
- 9 Wir überqueren die *Lembecker Straße* und folgen der Beschilderung bis zur *Weseler Straße*. **ACHTUNG** beim Überqueren. Hier gibt es keine Überquerungshilfe! Ein kurzer Waldweg führt uns in die Siedlung **Eppendorf**.
- 10 Weiter geht es durch Wald und Wiesen, entlang dem *Alten Weseler Weg* Richtung Haltern. Hinter der Autobahnbrücke erreichen wir die Stadt und den **Silverberg** mit der rekonstruierten Römermauer.
- 0 Wir folgen der *Römerstraße* bis hinter die Laurentiuskirche und biegen dann rechts in die *Tiberiusstraße*, die uns geradewegs bis zum Bahnhof zurückführt.